



CHECK-LIST DR400: F-GKBO



MISE EN ŒUVRE DE L'AVION

Avant de déplacer l'avion :

- * Purger les réservoirs d'essence et le filtre (4 purgeurs)
- * Contrôler le niveau d'huile et faire l'appoint si nécessaire

minimum : 6 qts

maximum 8 qts

Se placer devant l'avion à
environ 5 m et contrôler son
aspect général.

*(toute anomalie notable
annulera le vol prévu)*

VISITE PRE-VOL INTERIEURE

Documents vérifiés
Compteur et prochaine visite 50 ou 100 H vérifiés
Devis masse et centrage vérifiés

Verrière ouverte et propre
Largages verrière freiné à gauche et à droite

Blocage commandes retiré
Commandes libres
Gouvernes dans le bon sens

Contact magnétos coupé
Batterie arrêt
Alternateur arrêt

Phares arrêt
Anticollision arrêt
Feux de navigation arrêt
Chauffage pitot arrêt

GPS arrêt
Radio-VOR arrêt
Transpondeur arrêt

Reception HP arrêt
Intercom arrêt

Visite pré-vol
intérieure

La balise de détresse sera testée une fois par mois, à plus ou moins 5 minutes, d'une heure ronde.

appuyer sur test:

→ si allumage long du voyant avant extinction, balise OK

→ si clignotement rapide du voyant, défaut balise

VISITE PRE-VOL INTERIEURE

Batterie marche

Voyants alarmes vérifiés (TEST)

Voyants alarmes position : jour
si VFR de nuit..... position : nuit

Sélecteur réservoir principal ouvert

Sélecteur réservoir suppl. fermé

Essence autonomie vérifiée

Pompe électrique marche

*Après mise en pression du circuit essence
(voyant éteint et indicateur dans le vert)*

Pompe électrique arrêt

Volets essayés puis sortis (atterrissage)

Phares roulage et atterrissage vérifiés

Anticollision..... vérifié

Feux de navigation vérifiés

Avertisseur de décrochage vérifié

Batterie arrêt

Compensateur essayé puis neutre
(repère 3)

Visite pré-vol
intérieure

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE**AILE GAUCHE**

Volet état, jeu
Aileron état, débattement
Saumon état
Feu de navigation état
Phares état
Pitot état, flamme retirée

TRAIN GAUCHE

Pneu état, gonflage
Carénage état
Amortisseur enfoncement normal

MOTEUR

Capotages fermés
Hélice, Cône état, fixation
Courroie alternateur état
Admission d'air dégagée
Bouchon, trappe huile fermés
Silencieux état

TRAIN AVANT

Fourche retirée
Pneu état, gonflage
Carénage état
Amortisseur essayé

Visite pré-vol
extérieure

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE**TRAIN DROIT**

Pneu état, gonflage
Carénage état
Amortisseur enfoncement normal

AILE DROITE

Feu de navigation état
Saumon état
Aileron état, débattement
Volet état, jeu

FLANC DROIT

Bouchon réservoir supp fermé dans le bon sens
Antenne transpondeur état
Statique non obstruée, flamme retirée
Antennes état
Anticollision état

EMPENNAGE

Gouvernes état, débattement
Compensateur état, débattement
Feu de navigation état
Patin état

FLANC GAUCHE

Statique non obstruée, flamme retirée
Mise à l'air libre réservoir essence non obstruée
Bouchon essence fermé

Visite pré-vol
extérieure

PROCEDURE DE MISE EN ROUTE ET ROULAGE**AVANT MISE EN ROUTE**

Compteur, visite 50H ou 100H vérifié

Sièges réglé
(vérifier la bonne position du verrouillage)

Frein de parc serré

Contact magnétos coupé

Badin vérifié

Altimètre vérifié
(noter QFE, QNH et choix du calage)

Variomètre vérifié

Disjoncteurs enclenchés

Casques (pilote et passagers) branchés

Verrière verrouillée

Volets rentrés

Harnais serrés

NOTA :

En hiver, effectuer quelques injections et brasser ensuite l'hélice. Effectuer cette manœuvre à deux, un dans l'avion, un à l'extérieur.

Procédure
de mise en
route et
roulage

PROCEDURE DE MISE EN ROUTE ET ROULAGE

APRES MISE EN ROUTE

Régime 1200 Tr/mn
 Pression d'huile vérifiée (voyant, mano)
 Alternateur marche
 Charge vérifiée (voyant)

Intercom réglage effectué

GPS si nécessaire
 Radio, VOR marche
 Volume radio vérifié (squelch)
 Fréquence aérodrome correcte
 Fréquence et radial VOR corrects
 Transpondeur stand-by, 7000 affiché
 Directionnel calé sur le compas
 Feux de nav si nécessaire marche
 Phare de roulage si nécessaire marche
 Eclairage cabine si vol de nuit réglé

ROULAGE

Briefing gestion du roulage
 (avions sur le parking, choix de la piste et du taxi-way)

Radio message
 (préciser vos intentions)

Freins essayés au début du roulage

pendant les virages au sol :

Horizon artificiel stable
 Directionnel caps dans le bon sens
 Indicateur de virage dans le sens du virage
 Bille opposée au sens du virage

Procédure
de mise en
route et
roulage

VERIFICATIONS AVANT DECOLLAGE**ESSAIS MOTEUR**

Frein de parc serré

Régime 1700 Tr/mn

Sélection des magnétos chute maxi 125 Tr/mn
(*apporter une attention particulière au préaffichage de la puissance et laisser stabiliser avant de sélectionner les magnétos. Vérifier également l'écart entre les deux : MAXI 50 Tr/mn*)

Essai réchauffage carbu chute mini : 20 Tr/mn
chute maxi : 200 Tr/mn

Essai étouffoir effectué
(*appauvrir lentement tout en vérifiant l'augmentation de température à l'indicateur EGT. Puis essayer la position étouffoir et remettre aussitôt plein riche*)

Essai ralenti 600 à 800 Tr/mn
pas de vibrations

Régime 1200 Tr/mn

Vérification
avant
décollage

VERIFICATIONS AVANT DECOLLAGE

CONTRÔLES AVANT DECOLLAGE

	Batterie	marche
	Contact magnétos	1+2 (both)
	Commandes	libres
	Compensateur	neutre (repère 3)
	mélange	plein riche (vers le haut)
essence	Pression	correcte
	Pompe électrique	marche
électricité	Alternateur	marche
	Charge	vérifiée
Gyros	Suction	vérifiée
	Horizon artificiel	assiette réglée
	Directionnel	calé sur le compas
	Indicateur de virage	vérifié (<i>gyro électrique</i>)
Huile	Pression	correcte
	Température	correcte
	Habitacle... en ordre, rien au sol en places avants	
	Harnais	serrés (pilote et passagers)
	Instruments	vérifiés
	Approche	dégagée
	Piste	dégagée
	Volets	Position décollage
	Verrière	contrôlée verrouillée
	Transpondeur	sur ALT, 7000 affiché par défaut
	Briefing départ *	effectué
	Radio	message

*En cas de panne avant rotation : interruption du vol
 Panne mineure apres décollage : tour de piste adapté
 Panne majeure apres décollage droit devant ou a gauche
 ou a droite

Vérification
avant
décollage

PROCEDURES DE DEPART

ALIGNEMENT SUR LA PISTE

Directionnel _____ calé sur QFU piste
 Compas _____ vérifié
 Top départ _____ heure de décollage

DECOLLAGE

Moteur _____ plein gaz
 Contrôle régime _____ mini 2200 Tr/mn
 Tableau de panne _____ pas d'alarme
 Paramètres moteur _____ dans le vert
 Badin _____ actif
 Rotation _____ 100 Km/h

APRES DECOLLAGE

Vitesse indiquée _____ 140 Km/h
 Freins _____ serrés puis relâchés
 Moteur _____ puissance de montée
 à 300 ft Phare _____ arrêt
 Volets _____ rentrés
 Pompe électrique _____ arrêt
 Pression essence _____ correcte
 Pression huile _____ correcte
 Température huile _____ correcte

MONTEE

initiale Vitesse indiquée _____ 140 Km/h
usuelle Vitesse indiquée _____ 150 Km/h
 (volets 0°) Régime _____ 2500 Tr/mn

Alignement
Décollage
Montée

PROCEDURES EN ROUTE**CROISIERE****Normale**

Régime 2300 Tr/mn
Vitesse indiquée 190 Km/h

Rapide

Régime 2500 Tr/mn
Vitesse indiquée 210 Km/h

- En palier au dessus de 5000 Ft, utiliser le correcteur altimétrique.
- En condition givrante (au carburateur), actionner régulièrement la réchauffe carburateur .

UTILISATION RESERVOIR SUPPLEMENTAIRE

- Consommer d'abord 50 l sur le réservoir principal
- Ouvrir le robinet du réservoir supplémentaire

(le réservoir supplémentaire se vide par l'intermédiaire du principal)

Croisière

PROCEDURES D'AERODROME

BRANCHE VENT ARRIERE

Freins en pression puis relachés
 Réchauffe carbu si nécessaire
 Régime 2000 Tr/mn
 Vitesse indiquée 150 Km/h
 Volets position approche (1er cran)
 Pompe électrique marche
 Phare atterrissage marche
 Pression huile correcte
 Température huile correcte
 Radio message effectué

DESCENTE

Vitesses indiquées moteur réduit :

Lisse 140 Km/h
 Configuration approche (1er cran) 135 Km/h
 Configuration atterrissage (2ème cran) 125 Km/h

Vitesses indiquées avec moteur

Configuration approche 130 Km/h
 régime 1200 Tr/mn
 Configuration atterrissage 120 Km/h
 régime 1350 Tr/mn

APRES ATTERRISSAGE

Volets rentrés
 Réchauffage carbu repoussé
 Pompe électrique arrêt
 Phare atterrissage arrêt
 Phare roulage marche
 Radio message effectué

Procédures
 à l'arrivée
 sur
 aérodrome

ARRÊT MOTEUR

Frein de parc serré
Phare roulage arrêt
Feux de navigation arrêt
GPS arrêt
Radio message
Radio, VOR arrêt
Transpondeur arrêt
Alternateur arrêt
Régime 800 Tr/mn
Essai coupure magnétos effectué
Manche secteur arrière
Régime 1500 Tr/mn quelques secondes
Etouffoir actionné (vers le bas)

Après l'arrêt du moteur

Contact magnétos coupé
Clefs enlevées
Anticollision arrêt
Intercom arrêt
Batterie arrêt
Volets sortis (att.)
Frein de parc desserré (en été)
Compteur relevé

Fiche de vol remplie
Carnet de route rempli

Remettre les flammes (Statiques, Pitot)

**SI DERNIER VOL DE LA JOURNÉE
FAIRE LE PLEIN DU RESERVOIR PRINCIPAL**

NETTOYER L'AVION APRES LE VOL

Arrêt moteur