

## GAILLAC – ST LOUIS DU SENEGAL

Jusqu'à Gérone pas de problèmes. A partir de Perpignan tout le côté pyrénéen s'assombrit. Vers le nord ouest c'est beaucoup mieux. Une directe sur Gaillac ne poserait aucun problème. Mais nous devons déposer Michel à Castelnaudary.

Travers Carcassonne c'est pas beau.

Nous arrivons en finale 29 à Castelnaudary, sous des averses.

Après avoir déposé notre passager, nous décollons sous la pluie. L'orage se rapproche.

Nous sommes vraiment passés de justesse. Nous apprendrons plus tard que PS et RU ont été contraints de se dérouter sur Pamiers.

Nous arrivons enfin à Gaillac au terme de notre long voyage, avec une météo beaucoup plus calme, et un chaleureux accueil de nos amis de l'aéro-club. Après ce fabuleux périple il fait bon rentrer chez soi.

Place maintenant aux souvenirs.

### QUELQUES CHIFFRES :

Nous avons parcouru, dérouterements compris **4740Nm** ou **8778Km**.

Notre temps de vol total, hormis l'aller retour Gaillac Castelnaudary du 24 avril est de **44 heures et 54 minutes**.

L'AR a consommé **1740 litres d'essence**, soit une consommation moyenne de **38,75 litres par heure**.



Justine



Marc

L'équipage au complet



Daniel