

GAILLAC – ST LOUIS DU SENEGAL

Les cotes espagnoles approchent. De loin elles paraissent toutes blanches. On pourrait croire à de la neige. Cette dominante claire, est tout simplement la conséquence d'une multitude de serres agricoles.



En vent arrière 26 à Almería, nous devons effectuer trois 360 de retardement, en raison d'un trafic important en approche.

Arrivés au parking nous avons droit, à la visite de la douane espagnole, avec un chien renifleur de drogue. Un comble pour la majorité de douaniers français de notre groupe...

Mais mis à part Justine, nous n'avons rien à déclarer...

Après le ravitaillement des avions et des équipages, nous partons pour Castellon de la Plana. La météo est mitigée. Dans ces conditions, la meilleure route est le cheminement côtier, par Murcia San Javier, Alicante, et Valence.

Alors que nous roulons pour le point d'arrêt 26, le PS atterrit. Après avoir demandé au contrôle l'autorisation de nous parler, il nous signale qu'il a du faire demi-tour en raison de mauvais temps, sur la cote.

Surpris et dépités, au point où nous en sommes, nous décidons d'aller voir.

Virage à gauche sur la mer après décollage, nous montons à 2000ft, pour une sortie de la CTR par le point S.

Passer Cabo de Gato, l'horizon au loin, s'obscurcit, le plafond s'abaisse. Petit à petit nous devons descendre sur la mer. Une pluie fine fait son apparition. Les conditions me plaisent de moins en moins. A 700ft, ma décision est prise, j'informe HL et RU que je fais demi-tour.

Nouvelle finale 26 à Almería, parking habituel, refueling, et taxi jusqu'à l'hôtel Los Arcos à quelques kilomètres. Il est à peine 16H00 locales. Nous devons prendre notre mal en patience. Mais il vaut mieux regretter d'être au sol qu'en l'air.

Samedi 6 mai : Almería / Castellon de la Plana / Castelnaudary / Gaillac (246 Nm, 298 Nm, 34 Nm)

Décollage 26 à 7h30 TU. Sortie par S. Les conditions météo sont nettement meilleures.

Un chapelet de petits cumulus inoffensifs suit la cote.

Nous atteignons Castellon en 2h23, après un atterrissage sur la 18.

Départ à 11h00, après les habituels ravitaillements.

Nous passons de temps en temps sur la fréquence VOLMET de Barcelone, afin de connaître la dernière en route, notamment à Toulouse. La tendance est à l'orage.