



Essaouira

### **Jeudi 4 mai : Essaouira / Tanger (353 Nm)**

Décollage en début d'après midi, après avoir salué Laurent et Jacques, qui doivent attendre les pièces du MCR.

La météo en route donnée à Essaouira, est assez vague et incomplète, mais relativement optimiste.

Nous transitons entre 2000 et 3000ft par Safi, CSD, ensuite les habituels points VFR de la TMA de Casa : Lemdi, Bakra, Tiflet, Anibi, Jbdir.

Nous nous faisons secouer par les turbulences, pendant une bonne partie du trajet. N'osant pas monter en niveau de vol, nous craignons de passer en on top et de ne pas pouvoir redescendre si la nébulosité se soude à l'arrivée.

En vent arrière 28 main gauche à Tanger, je suis pris d'un doute. Sur la carte d'atterrissage à vue, il est indiqué deux pistes. Et nous n'en voyons qu'une en réalité.

Finalement nous sommes bien sur le bon aéroport. Nous apprendrons plus tard que la seconde piste n'existe plus depuis plusieurs années. Il serait temps pour DGAC marocaine de rafraîchir sa documentation.

Après avoir ravitailler les avions en carburant, un sympathique et truculent chauffeur de taxi nous amènent à l'hôtel Tanjah Flandria au centre ville.

Tanger est une grande ville aux airs espagnols. La cote Ibérique nettement visible au large, explique cette influence.

Le soir petite balade en ville, pour chercher un restaurant, puis retour à l'hôtel de bonne heure. Demain matin nous comptons partir très tôt.

### **Vendredi 5 mai : Tanger / Almería / Almería (190 et 80 Nm)**

Le PS a décidé de partir directement sur Alicante. Justine rejoint alors, Michel à l'arrière de l'AR.

Décollage à 8h00 Zulu sur la 10. Sortie de la TMA par le point Barpa, puis transit maritime par Pimos pour une route directe au FL55. Comme à l'aller ce trajet nous permettra d'éviter le secteur de Malaga.

L'absence d'horizon naturel sur la mer, contraint Marc, à s'initier à l'utilisation de l'horizon artificiel.