

GAILLAC – ST LOUIS DU SENEGAL

Les prévisions météo consultées dans un cybercafé, s'avèrent très mauvaises à partir de la fin de la journée sur le nord du Maroc et le sud de l'Espagne.

Les TAF et METAR étant pour le moment corrects, nous décidons d'un commun accord, de partir rapidement.

Les MCR nous précèdent d'environ une demi-heure.

Nous décollons sur la 16, avec un vent de travers de 20 à 25 kt.

Preuve d'un grand discernement, le contrôleur nous demande notre estimée Tanger, en pleine phase de décollage, avant la rotation !!! Irrité par ce manque de tact et concentré sur la manœuvre, je ne réponds pas. Le comble c'est qu'il insiste... D'un ton sec il nous redemande « AR estimé Tanger ». Ma réponse est encore plus sèche. Je lui fais comprendre sans ménagements que pour le moment, j'ai autre chose à faire que de m'occuper des estimés... Silence radio...

Quelques dizaines de minutes plus tard, nous retrouvons HL pour un cheminement côtier, à 3000ft.

Nous sommes à trente minutes de Safi, quand Laurent sur son MCR, qui nous précède de 50Nm, signale une sérieuse dégradation météo, avec visibilité réduite et plafond très bas sur la cote. Il rebrousse chemin.

Après concertation avec HL, nous faisons demi-tour. PS et RU à l'écoute sur 123.45, font de même.

Une heure après notre départ nous nous posons à nouveau, à Essaouira.

Aussitôt au parking, nous demandons à ravitailler.

Le MCR de Laurent atterrit en dernier. De l'huile coule le long de la jambe du train avant, l'indicateur électrique de pression, est dans le rouge.

Il connaît son avion par cœur, il l'a construit. Aussitôt au sol, il commence à rechercher la cause de la panne, avec l'aide de Gérard et Jacques.

Nous commandons des taxis pour retourner en ville, il faut également trouver un nouvel hôtel. Histoire de rajouter un peu plus de morosité, la pluie arrive en fin d'après midi. Mauvaise journée...

Mercredi 3 mai : Essaouira...

Le temps s'améliore progressivement. Les prévisions pour le lendemain, sont très moyennes, en particulier sur l'Espagne.

Bien qu'Essaouira soit un endroit charmant, nous commençons à trouver le temps long.

Nous traînons entre le port, la plage, les boutiques, et les restaurants.

Laurent et Jacques sont occupés avec le MCR. Ils ont finalement trouvé la panne. Laurent a commandé une culasse, un cylindre et un piston, pour son moteur Jabiru. Il devrait recevoir le tout à Casa sous un à deux jours.



Essaouira