

GAILLAC – ST LOUIS DU SENEGAL

Notre organisation est maintenant au point. A chaque escale, les taches sont partagées, deux pilotes s'occupent de déposer les plans de vol et régler les taxes d'atterrissages pour tous les avions, au bureau de piste. Un autre se rend à la météo. Les autres se chargent du ravitaillement en carburant.

Après quelques sandwiches, mangés au bar de l'aérogare, décollage en piste 04, et montée au FL65.



Désert marocain

En entrée de CTR, le contrôle d'Agadir nous impose un transit en mer, à 20 Nm de la cote. Alors qu'il aurait été si simple de passer vertical terrain...

Ensuite route directe sur le VOR DME d'Essaouira.

Intégration en étape de base main gauche, avant d'atterrir sur la 34, avec un vent pratiquement nul ce qui est assez rare à Essaouira. Temps de vol depuis Laayoune : 3h19.

Roulage au parking à coté de la nouvelle aérogare en construction.

Cet aéroport est en pleine expansion. Nous apprenons qu'il y aura dorénavant de la 100LL en permanence.

Des taxis nous conduisent en ville. Essaouira est une cité très touristique, c'est un peu le St Tropez Marocain.

Nous avons prévu de nous accorder une journée de repos le lendemain.



Essaouira

Mardi 2 mai : Essaouira / Essaouira (100Nm)

Milieu de matinée, branle-bas de combat...