

## GAILLAC – ST LOUIS DU SENEGAL



banc d'Arguin

Comme tous les jours vers 15h00, Justine a son habituel coup de pompe. Je prends les commandes pendant qu'elle fait sa sieste.

A l'approche de Nouakchott des entrées maritimes apparaissent. Il faut descendre. à 500 ft sol, la visibilité se réduit. Dans le secteur du point N2 deux grandes antennes apparaissent. Virage à gauche, direction E1 ou le plafond est plus haut. Je signale aux autres avions à l'arrière d'éviter ce secteur. Justine se réveille...

Atterrissage avec encore plus de vent de travers qu'à Nouadhibou, sur la 05.

L'escale est de courte durée. Juste le temps de ravitailler en carburant, et remplir les formalités habituelles.

Décollage pour la dernière étape.

Nous nous retrouvons rapidement en on top à 2500ft. En principe d'après les succincts, messages météo c'est SCT à St Louis.

Soulagement après trente minute de vol la couche nuageuse se déchire progressivement, laissant voir le sol.

La cote devient rapidement plus verte, nous venons de quitter le désert. Nous arrivons sur le fleuve Sénégal.

Nous passons le point Arben.

La tour de St Louis nous annonce la 36 en service.

Vent arrière main gauche et atterrissage, quelques minutes après HL.

Nous avons enfin atteint le but de notre long voyage de 2265 Nm, après 20h45 de vol.

Un fourgon de l'hôpital de St Louis, est sur place pour réceptionner nos cargaisons.

Une fois les six avions déchargés, le volume total est assez impressionnant. Après la photo souvenir des équipages devant les cartons de médicaments, nous montons dans le mini bus de l'hôtel venu nous chercher.