On ne devrait pas nous voler les avions, deux gardes armés de fusils d'assauts, encadrent le parking…
Ici pas d'essence 100LL, certains équipages ont rempli des jerricans de réserve, à Laayoune. Avec l'AR pas de soucis, nous avons une confortable autonomie.
Un superbe hôtel nous attend en face de l'aéroport.
Dahkla est une ville très agréable, les gens sont accueillants, et détail appréciable, il y a peu de touristes.
La journée a été fatigante, et le soir, l'habituel débriefing avant le repas, est unanimement apprécié.

Vendredi 28 avril : Dahkla / Nouadhibou / Nouakchott : St Louis (180, 185 et 126 Nm)

Des entrées maritimes ont envahi la cote, le plafond est à environ 1200ft. Les TAF et METAR sur la Mauritanie et le Sénégal sont plutôt optimistes.
Départ pour Nouadhibou, anciennement Port Etienne ; après un décollage en 03 avec HL, nous maintenons 700ft sol le long de la cote. Rapidement les stratus se déchirent. Nous pouvons alors, monter à une altitude plus confortable.
Notre cheminement côtier nous mène sur le cap Barbas, nous prenons ensuite une route sur le désert par le point IFR Mauri, situé sur la frontière. Au premier contact, la tour de Nouadhibou, nous indique la 02 en service, et un transit par N, NE. Il faut rester du coté Baie du Lévrier, pour s'intégrer en début de vent arrière main droite.
Un fort vent de travers nous attend à l'atterrissage.
L'accueil est sympathique, tout le monde nous serre la main, sauf à Justine, avec qui nos hôtes sont plus distants. Mis à part l'un des pompiers de l'aéroport, qui ne la lâche pas d'une semelle.
Ici il y a de la 100LL, un tracteur amène les fûts de deux cents litres d'essence et la pompe à main.

Plein d'essence à Nouadhibou

Toutes les formalités réglées, nous repartons après avoir mangé les sandwichs préparés par l'hôtel de Dakhla.
Nous quittons la CTR par le cap Ste Anne sur la mer.
Puis survol du banc d'Arguin au FL55, Iles Tidra, Kiii, Chedid, Baie St Jean. Fabuleux paysage; dans une multitude de nuances, seules deux couleurs le composent, le bleu de l'océan et le jaune du désert. Pas de routes, aucuns villages, hameaux, absolument personne. Impressionnant, majestueux, irréel…

© Copyright AEROCLUB DU GAILLACOIS – DANIEL FOULQUIER - MAI 2006