

GAILLAC – ST LOUIS DU SENEGAL



Tarfaya et cap Juby

Contact radio avec Laayoune, terrain militaire de notre première escale de la journée. La 04 en service, prochain appel en vent arrière main droite.

Il y a deux pistes sur cet aéroport, la 02/20 est exclusivement réservée aux militaires.

Nous atterrissons avec un bon vent de travers. Et rejoignons les MCR et HL sur le parking à côté d'un avion de transport des Nations Unis.

L'accueil est plutôt chaleureux, bien que le commandant de la base nous signale un peu sèchement qu'il n'a pas reçu nos autorisations de passages. Nous devons à nouveau remplir les fiches de renseignements individuelles.

Les pilotes se rendent au bureau de piste avec les papiers des avions afin de compléter d'autres imprimés de renseignements.



Finale à Laayoune

Les pleins d'essence faits, les plans de vol déposés, nous nous rendons dans l'aérogare déserte, dans l'espoir de nous restaurer rapidement. Malheureusement le restaurant ou il est même possible de manger du chameau est fermé... Il faudra se contenter de quelques biscuits.

Départ pour Dahkla, anciennement Villa Cisneros. Nous montons au FL65, le vol sera plus calme. La visibilité est un peu meilleure. Nous passons Boujdour, Hassi Craa, puis Hassi Labida, sous nos ailes, toujours le désert et l'océan, grandioses paysages.

Dahkla est située sur une presqu'île longue d'une quarantaine de kilomètres, par trois de large. Nous atterrissons sur la 03, après HL, et 2h12 de vol.

Comme à Laayoune, nous sommes sur un aérodrome militaire. Nous ne sommes pas encore descendus de l'avion qu'il faut à nouveau remplir les fiches individuelles de renseignements, ainsi qu'une fiche par aéronef. Le commandant de la base vient nous saluer.