

## GAILLAC – ST LOUIS DU SENEGAL

Avec l'AR nous prenons une route directe en mer, au FL65, afin d'éviter le fastidieux transit de la CTR de Malaga.

En mer le contrôleur de Séville info, nous fait quelques misères. Pas moyen de manger nos sandwich en paix.. Il n'arrête pas de nous signaler que nous allons pénétrer dans une zone militaire active. La dite zone existe bien, mais son plancher est au FL150. A priori il nous confond avec un autre avion. De plus la réception radio est mauvaise, après quelques laborieux échanges, il nous abandonne à Casa info, à l'approche de Tétouan.

Pour Justine, ce vol est une découverte de la navigation en mer. Le ciel et la mer se confondent, l'horizon naturel est totalement absent, il est nécessaire d'utiliser l'horizon artificiel. Ce dont elle s'accommode assez facilement.

Dans la TMA de Casablanca, nous suivons les points de comptes rendus Jbdir, Anibi, puis atterrissage à Rabat via SBI et 2h36 de vol.

Les MCR et HL viennent d'arriver. En attendant RU et PS nous faisons les pleins.

Premiers contacts avec les autorités marocaines. Il faut remplir les fameuses fiches de renseignements.

Nous déposons les plans de vols, réglons les taxes et partons rapidement. L'après midi est déjà bien avancée, et ici heure locale est heure TU sont identiques, il faut arriver à Agadir avant la nuit.

Le départ des six avions perturbe le contrôleur, il est quelque peu dépassé et interverti les immatriculations.

Nous décollons avec HL . Puis montée au FL65, où le vent nous est favorable.

Nous maintenons le contact avec Casa info sur la première radio, et correspondons entre nous sur 123.45 sur la seconde.

Transit par les points VFR de la TMA : Tiflet, Bakra, Lemdi, puis CSD et directe sur l'ancien terrain de Safi. Merci au GPS, en effet au FL65 il n'est pas très aisé de reconnaître ces points.

Jacques avec son MCR, JB connaît quelques soucis avec le contrôle de Casa. Dans un premier temps, on lui accorde le FL105, puis quelques minutes plus tard, un autre contrôleur lui indique qu'il n'avait pas le droit de monter plus haut que le FL85. Ce dernier ne voulant pas avoir tort, la discussion devient un peu tendue.

Une manie du contrôle est de demander à tout bout de champ des estimés.



Agadir

Après Safi, cap sur le VOR DME d'Essaouira, puis entrée dans la CTR d'Agadir par le Cap Rhir.

Au premier contact, le contrôle d'Agadir me demande de rappeler à Anoufeg. J'ai reporté tous les points VFR du secteur sauf bien sur, celui là... Je le signale au contrôleur. Imperturbable, il me donne rapidement les coordonnées géographiques du point...Très pratique... N'ayant pas le temps de rentrer les paramètres dans le GPS, je décide de faire au jugé, en surveillant le défilement des coordonnées sur l'appareil.