

## GAILLAC – ST LOUIS DU SENEGAL

C'est une des particularités de cet aérodrome situé en bord de mer, dans un environnement urbanisé. Une telle proximité de la ville ne serait pas envisageable en France, entre les associations de riverains, et les tenants de l'incontournable principe de précaution. Ici, pas de problèmes...

Nous faisons le plein, soit 116 litres, notre conso a été de 42 litres pour 40 prévus. Plutôt gourmand notre Aiglon... Il faudra tenter de mixer légèrement.

Après un sandwich prit au club de golf tout proche, nous revenons au terrain.

Les deux MCR arrivent en début d'après midi, suivis d'HL et RU. PS est retardé à Lasbordes, cause météo.

Nous repartons en premier avec l'AR, les autres doivent attendre le retour du pompiste parti déjeuner. Comme ce matin, nous ouvrons la route.

Après avoir renoncé à une directe sur Grenade, via le VOR YES, nous optons pour un transit côtier vers Almería. Dès que l'on quitte la cote, le relief s'élève rapidement en Espagne, et aujourd'hui, la nébulosité sur la montagne est importante.

Cette route nous fait traverser la CTR de Valence à 1000ft sur la mer. Nous passons vertical l'aéroport d'Alicante toujours à 1000ft, suivi d'un transit dans la CTR militaire de Murcia San Javier, par les nombreux points de comptes rendus, échelonnés sur la cote.

En sortie de secteur, nous survolons un sous-marin de retour à sa base.

Ensuite directe sur la mer, jusqu'au point E d'Almería.

Nous atterrissons en 26, après 2h07 de vol.

La follow-me-car nous attend sur le taxiway, et nous mène au parking aviation générale. Dans la foulée le camion de 100LL, nous assure un rapide ravitaillement. Nous indiquons au pompiste que d'autres avions ne vont pas tarder. Pas de problème il attend... Une telle efficacité est vraiment appréciable, et elle est générale en Espagne sur les aéroports.

Petit à petit, tout le monde arrive, sauf PS. Ce dernier atterrira en fin d'après midi, ses pilotes, Cédric et Roland nous retrouveront le soir à l'hôtel.



Almería

### **Mercredi 26 avril : Almería / Rabat / Agadir (285 et 359 Nm)**

Arrivée de très bonne heure à l'aéroport, et mauvaises nouvelles au bureau météo. Il y a des entrées maritimes sur la cote marocaine, notamment à Tanger, première escale prévue.

Nous sommes obligés d'attendre.

En fin de matinée départ pour Rabat pour tout le monde, où les conditions deviennent plus favorables, qu'à Tanger.