

GAILLAC – ST LOUIS DU SENEGAL

Lundi 24 avril : Gaillac / Castelnaudary / Gaillac

Rendez-vous à Castelnaudary, pour le chargement des médicaments que nous allons convoier à St Louis du Sénégal..

Je pars avec Justine. C'est pour elle la seconde fois qu'elle pilote l'Aiglon.

Arrivée à Castel avec un assez fort vent d'Autan. Bon atterrissage...

Nous retrouvons les autres équipages, et les avions de l'expédition : les DR400, Régent HL et 108 cv RU, les MCR NF et JB, le C172 PS de Boutique aéro est attendu.

Nous nous partageons les colis. Ils ont été soigneusement pesés et étiquetés. Finalement ce n'est pas le poids qui va nous pénaliser, mais le volume des divers cartons.

Marc nous aide à charger l'avion.

Retour à Gaillac, prochain rendez-vous demain matin 9h00 à Castel, pour le grand départ.



Mardi 25 avril : Gaillac / Castellon de la Plana / Almería (328 et 246 Nm)

La météo n'est pas tout à fait au rendez-vous.

A Gaillac c'est SCT 2000ft. Mais à Castelnaudary, Christian nous annonce par téléphone, des nuages bas, OVC 500ft. Les divers TAF prévoient un début d'amélioration pour la fin de matinée.

Après consultation de la météo en route, je décide de partir, directement de Gaillac. Dépôt du plan de vol pour Castellon de la Plana, auprès du BRIA de Toulouse., départ prévu 6h30TU. Nous attendons le reste de la troupe sur ce sympathique aéroport espagnol.

Je dis nous, mais je commence à avoir un doute... Pas de Justine en vue... Nous devons nous retrouver à 7h30, il est 8h00...

Mon côté râleur se réveille. Qu'est ce qu'elle fout ?

Finalement elle arrive. La nuit à été courte, et son réveil est en grande visite...

Après un petit débriefing sur ma conception de la ponctualité, nous pouvons partir. Nous saluons Michel et Marc qui nous retrouvera à St Louis.

Décollage en 25, nous prenons une route directe sur Perpignan, au 150. Nous montons à 3500ft. Rapidement nous passons en on top, après avoir activé notre plan de vol avec Toulouse info.

Pour Justine c'est une première.

Le vent nous est favorable, notre vitesse sol varie entre 140 et 150 kt. Les points tournants défilent : LFMP, Cap Béar, travers Ampuria, Bagur, Sabadell, Reus puis route en mer à quelques nautiques de la cote jusqu'à Castellon. Nous arrivons après 2h46 de vol, et une finale 36, près des lampadaires du rond-point, proche du seuil de piste.