

Accueil » Grand Sud » Tarn

PUBLIÉ LE 08/01/2009 12:31 | J.-A. L.

Gaillac. L'Aéro-Club dépasse ses objectifs

Il compte 96 adhérents.

ZOOM



Des bénévoles qui s'investissent dans la gestion du club: avec ce mode de fonctionnement, l'Aéroclub du Gaillacois peut afficher les tarifs les plus terre à terre de l'aviation régionale.

Le 18 janvier, à 9h30, l'Aéroclub du Gaillacois tiendra son assemblée générale, dans l'auditorium Dom Vayssette.

Les bilans devraient être satisfaisants, puisqu'en terme d'heures de vol, le club a dépassé ses objectifs, avec 1082 heures, 34 de plus qu'en 2007.

«On tablait sur 1050 heures. On n'a pas été pénalisé par la hausse des carburants, même s'il a fallu la répercuter. Mais on vend le carburant au prix où on le paye, pas plus», rappelle Jean Gimenez, le président. «On a payé le litre jusqu'à 1,98€ Maintenant, il est redescendu à 1,40€», précise Daniel Gè.

L'Aéroclub de Gaillacois reste le moins de Midi-Pyrénées, et tient à garder cette pole position.

UN CLUB FORMATEUR

Les avions ont tous été très sollicités, à commencer par l'Aiglon, l'avion de voyage, que les amateurs commencent d'apprécier après un temps d'adaptation. «C'est un appareil lourd, qui tient bien l'air, et qui se conduit avec un volant. une fois qu'on l'a en main, on se régale», note le chef-pilote, Daniel Foulquier. Il a fait ses 254h, le Rallye 420h, le DR 400 407 h, tous au-dessus du palier de prévisions.

Mais l'Aéroclub du Gaillacois n'a pas le culte du chiffre. Avec 96 adhérents, il s'en tient à ce rythme de croisière. «Nous fonctionnons entièrement sur le bénévolat, de la mécanique à la formation, l'entretien, la gestion. On ne veut pas grossir», précise J. Gimenez. Les instructeurs, D. Foulquier, Nadine Chaumarat, et lui-même, le mécanicien Michel Loupien, se paient d'une poignée de mains. En 2008, l'Aéroclub du Gaillacois a formé 3 brevets de base, 4 de pilote privé, et a lâché 5 élèves. «En juin, on a même dû établir une liste d'attente».

La qualité des formateurs et les prix, sont un des arguments du club.

L'investissement dans la salle de mécanique (rideaux, peintures) a donné de l'avance sur les exigences européennes. L'horizon est bien dégagé.