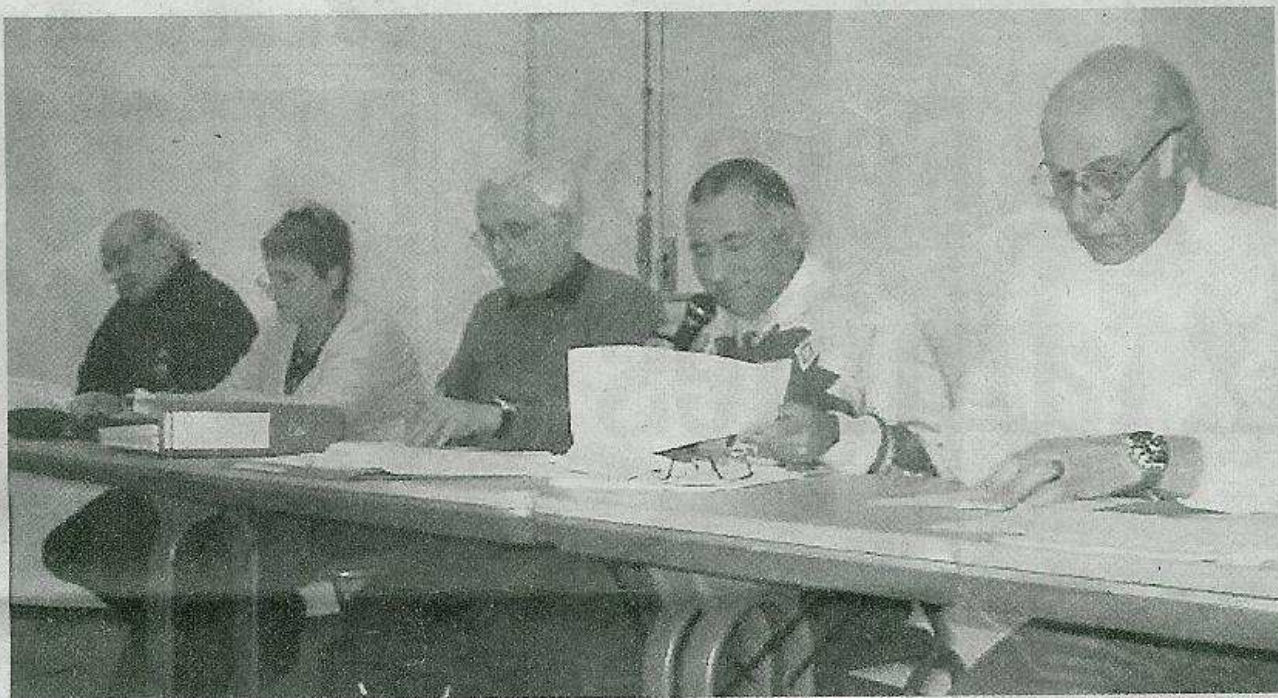


## GAILLAC



L'aéroclub du gaillacois a la responsabilité de l'entretien de la plate-forme de Longueville. Il s'en acquitte dans le bénévolat.

**Assemblée générale.** Fidèle à sa stratégie tarifaire accessible au plus grand nombre.

# L'aéro-club sur la pente ascendante

L'assemblée générale de l'Aéroclub du Gaillacois s'est déroulée dans un climat serein: les chiffres d'adhésions (88 au lieu de 77 en 2004) et d'heures de vol (1030) plaident en faveur des gestionnaires. Marie Claude Dreuilhe et Gérard Bouzat, qui représentaient la ville, ont félicité l'équipe dirigeante pour ses comptes (5806€ au solde bancaire) et son implication dans le vol des handicapés de membres inférieurs: il s'inscrit dans le "label handicap" qui est un des chevaux de bataille de la municipalité. Depuis le 1er mai 2005, l'Aéroclub du Gaillacois est gestionnaire de l'aérodrome:

pendant les 3 mois du printemps, les adhérents ont tondu la piste et effectué des travaux de compostage qui ont amené à fermer la piste tous les matins pendant une semaine, quitte à perdre les heures de vol. L'aéroclub a assuré une présence journalière, y compris les week end, pour garantir le ravitaillement des avions extérieurs.

## TARIFS ULTRA-COMPÉTITIFS

L'équipe dirigeante s'est appliquée à maintenir les tarifs alors que flambaient les prix des carburants: une politique qui sera maintenue, a souligné Jean Gi-

menez, le président, " dans la mesure du possible". L'Aéroclub du Gaillacois s'est fixé depuis plusieurs années un challenge: rester un des aéroclubs les moins chers du Grand Sud. Le bénévolat des 4 instructeurs est garant de cette stratégie tarifaire: Jean Gimenez, Jean-Fabien Narbonne, Daniel Foulquier et Nadine Chomarar exercent leur pédagogie sans recevoir le moindre kopek, tout comme Michel Loupien pour l'entretien des 3 avions. L'ambiance s'y retrouve. J. Gimenez a fixé rendez-vous à ceux qui en douteraient pour la gigacargolade de juin.

J.-A. L.