

TÉLEX

Suite au départ prévu le 1^{er} août de son chef-pilote, l'aéroclub de Cambrai (LFYG)

recherche un instructeur capable de reprendre ce rôle.

Le poste est à pourvoir à partir du 1^{er} juillet. Profil recherché : un jeune en CDI, un professionnel indépendant ou un bénévole fortement disponible. L'association - 1600 heures de vol annuelles - compte une centaine de pilotes et cinq avions. Pour obtenir des détails et postuler, contacter Philippe Macé : 06 42 41 31 45 ou mfpht.mace@wanadoo.fr

Depuis le 10 avril, la section voltige de l'aéroclub du Gaillacois (LFDG) forme trois jeunes PPL au premier cycle voltige : Damien Bourrières (18 ans), Louis Loubies (18 ans) et Martin Rozis (17 ans). Les jeunes recrues sont encadrées par Jean « Gim » Gimenez, président de l'association. Leur objectif : être qualifiés 1^{er} cycle rapidement pour participer à une première compétition biplace dès cette année. Deux partenaires participent au financement de leur formation : Delta Conseil (Aurillac) et Intermarché (Puy-laurens).

Mi-avril, le Centre d'aviation du Bassin de Briey (CABB) nous annonçait avoir remis le diplôme d'honneur de la FFA à Alain Chauveau le 26 février dernier. Cette distinction récompense les nombreuses années passées par Alain Chauveau au service de ses élèves ainsi que son implication dans la vie du club. Ancien pilote de ligne, instructeur depuis 1972, il a formé bénévolement de nombreux élèves au sein de l'aéroclub de Verdun avant de s'installer au CABB.



CRA Auvergne-Rhône-Alpes Forte demande pour les stages voltige

Du 7 au 9 avril, le CRA Auvergne-Rhône-Alpes organisait son premier stage de voltige depuis sa création en novembre dernier (suite à la fusion des CRA Auvergne et Rhône-Alpes). L'aéroclub du Cantal (Aurillac - LFLW) accueillait l'événement qui était encadré par l'équipe technique régionale du comité. Des six stagiaires initialement prévus, seuls quatre ont pu prendre part à ce week-end sportif. Ils étaient encadrés, au sol et à bord du Cap

10 du CRA, par deux instructeurs voltige confirmés, Julien Losego (Nangis) et Baptiste Ortigues (Aurillac). L'avion sortait tout juste des ateliers d'Air Menuiserie (Bernay) où son longeron a été renforcé. Quatre autres stages d'initiation et de perfectionnement à la voltige sont organisés par le CRA cette année entre mai et septembre. Ouverts à six pilotes maximum (chacun réalise deux vols avec instructeur en trois jours), ils affichent tous complets. Seul prérequis pour participer, avoir déjà voltigé une fois au préalable pour éviter d'être malade.

Union des Aéroclubs de Toussus-le-Noble 450 jeunes pour la journée de l'aéronautique

Le 23 mars, l'Union des aéroclubs de Toussus (UAT), Paris Aéroport (ADP), la préfecture des Yvelines et la mairie de Toussus-le-Noble organisaient leur Journée de l'aéronautique 2017. Les locaux de l'Aéro Touring Club de France (ATCF) accueillait l'événement. Promouvoir auprès des jeunes les métiers de l'aéronautique et mieux ancrer l'aéroport dans l'environnement scolaire et social de la ville étaient les objectifs de cette journée à laquelle participait notamment le spationaute Michel Tognini. Un village d'exposants accueillait entre autres Airbus, ADP, Dassault Aviation, Dassault Systèmes, Safran, Zodiac Aerospace mais aussi des organismes de formation (Estaca, CFA AFMAE, lycée aéronautique de Cerny...). AT3, DR400, SportStar étaient exposés par l'ATCF et les aéroclubs voisins alors qu'il était possible de visiter les locaux d'Héli-Union. Les amphibies ont rencontré un franc succès auprès des 450 collégiens, lycéens et étudiants ayant foulé le tarmac de Toussus. (Photo : Michel Marty)

LACHUTEAVIATION

www.lachuteaviation.com
info@lachuteaviation.com
+1 450 562 1330

CPL-ME-IR



Devenez pilote de ligne ou pilote de brousse :

PROGRAMME COLLÉGIAL RECONNU (AEC)
MAINTENANT OFFERT!

Prix de la Meilleure école du Québec 2014
À 45 min de Montréal. Hébergement disponible.
Conseils obtention visa et emploi