

First Call/Premier Appel

Short Callsign, Request Flight Information/Basic Service

Indicatif court, Demande Flight Information/Basic Service

Second Call/Deuxième Appel

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1.Full Callsign | Indicatif long |
| 2.Type | Type d'avion |
| 3.Departed | En provenance de |
| 4.Flight rules/Destination | VFR/IFR à destination |
| 5.Present position | Position |
| 6.Altitude on QNH or Flight Level | Altitude (QNH) ou Niveau de vol |
| 7.Squawking | Transpondeur |
| 8.And | Et |
| A. Next turning point at time | Prochain point à (heure) |
| B. Request Flight Information/Basic Service | Demande SIV |
| C. | |

Position Report

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Aircraft callsign | Indicatif |
| 2. Position | Position |
| 3. Time | Heure |
| 4. Level | Altitude/Niveau de vol |
| 5. Next position and ETA | Prochain position à (heure) |

Exemplaire:

Premier Appel :

Toulouse Info, F-BO, bonjour.

Deuxième Appel :

Toulouse Info, F-GKBO, DR400, VFR de Gaillac à Limoges, position GAI à 0955,
3500 pieds QNH, transpondeur 7000, estime Limoges 1120, demande SIV.