

En vol vers la Corse

C'est le 6 septembre 2008 que devait avoir lieu notre vol vers la Corse

Cela commença comme ça



jusqu' à Caraman



Et se termina 30 minutes plus tard comme ça



C'est ainsi que Daniel hérita d'un nouveau tableau blanc (à bulle)

C'est donc le 20 septembre que s'est déroulé notre vol réussi vers la Corse.

Départ de Gaillac vers 10h00 (heure locale) par temps très brumeux.



Nous profitons d'une trouée pour décoller et passer au dessus de la couche. La météo s'annonce correcte.

Le vol sur la couche est magique !



Notre objectif Calvi par FJR, puis MTG puis STP où nous quitterons la terre ferme jusqu 'en Corse.

La Camargue



Les Saintes Marie



Marseille



Monter à 9500 pieds et flirter avec les nuages



La preuve par l'image !



Saint Tropez où nous quittons la terre ferme



Puis suivra environ une heure de traversée à l'horizon artificiel.



Nous sommes avec Nice Info.

Les points défilent, LERMA, OMARD , MERLU puis Mike Charlie où nous passons avec Bastia Info.

Cela sent la Corse mais la terre n'est toujours pas visible.

La mer défile inlassablement...peu de bateaux !

Puis à quelques nautiques la Corse apparaît enfin.



Nous passons avec Calvi Tour qui annonce 20 minutes d'attente pour cause d'arrivées IFR.
Arrivés à W, nous décidons de nous diriger vers Sierra et de faire un petit local avant de nous intégrer et nous poser à Calvi
L'arrivée sur Calvi est magnifique, cette citadelle est grandiose...



Mais est un peu stressante, le contrôleur nous presse. Les arrivées IFR semblent imminentes.
La 36 est en service.



Dès le toucher le contrôleur nous demande de dégager sur une aire sableuse en bord de piste jusqu'à l'atterrissage du vol IFR derrière nous. Vu l'attente nous avons largement le temps de dégager !



Christian a assuré l'aller.



Après une bonne nuit et une bonne baignade, renseignements météo pris, nous décidons d'aller pique niquer à Propriano.



Le Capo Rosso



A Propriano ce sera la 28 en service



Finale 28 à Propriano



Nous refuellons sur l'aérodrome



Puis pique nique près de l'avion où nous profitons de la terrasse du resto fermé



Nous enfilons nos gilets de sauvetage réglementaires



Et retour vers la métropole par Ajaccio





Les Iles Sanguinaires



NW, LONSU, où nous nous retrouvons pris en zone pluvieuse puis MERLU, LERMA, STP, CUERS, LE CASTELLET, MTG, FJR.

Le retour sera « sport » puisque jusqu'à Montpellier nous passerons notre temps à monter et descendre de 3500 pieds à 8500 pieds pour éviter les nuages arrosant le sud est de la France.

A partir de Montpellier ce sera CAVOK et légèrement assoupi nous arrivons sur Gaillac où il y a voltige.

Au total 8 heures de vol aller retour, 141 litres jusqu'à Propriano (2,05 Euros le litre), puis 134 litres jusqu'à Gaillac.

20 Euros la taxe d'aéroport à Calvi.

8 Euros à Propriano

4 Euros la météo à Propriano

Les participants à ce joli vol :

Daniel (un grand merci !!!), Christian et Christophe (pour tous les 2 c'est notre première grande nav depuis notre tout frais ppl)

