

Jeu des erreurs :



Devinez où sont les erreurs ?

Vous trouvez ?

Vous n'avez pas d'idées ?

2 cas de figure :

- Si vous n'utilisez pas de casque club, vous avez votre propre casque : bravo ! Mais, pensez à vos passagers qui peuvent utiliser les casques club
- Si vous les utilisez, les dernières consignes ont été diffusées il y a quelques semaines, avec la mise en place du panneau des casque.

Alors, vous avez trouvé ?

Les erreurs sont les suivantes : enrouler le câble autour du casque et ne pas utiliser le ruban Velcros.

Risque : créer une tension au niveau du branchement du casque à l'écouteur, et donc risque de rupture du filament métallique à l'intérieur du câble → le casque ne transmettra plus les signaux de la radio.

Conséquences : réparation avec achat de pièces détachées → dépenses pour le club, donc pour tous !

Consignes pour le matériel club

- Ne pas enrouler le câble autour du casque
- Enrouler le câble sur lui-même de façon souple
- Utiliser le ruban Velcros pour maintenir l'enroulement. Qu'il soit rouge ou noir, peu importe !



- Accrocher l'enroulement du câble sur un support sur le panneau puis le casque doucement par-dessus



Globalement, **ne pas tirer ou solliciter les branchements du câble au casque (côté écouteur ou côté fiches branchées au tableau de bord).**

Dans l'avion, ne pas tirer sur le câble pour débrancher le casque, mais tirer sur chaque fiche, l'une après l'autre pour déconnecter le casque du tableau de bord de l'avion.

En tant que pilote, vous êtes responsables de vos passagers et du matériel que vous leur confiez, donc des casques. A vous de vérifier que vous les restituez comme vous les avez pris, même et surtout pour vos passagers.

Merci de la vigilance de tous, pour l'utilisation des casques pour votre usage personnel ou pour l'usage par vos passagers.

Toutes les fois que nous devons réparer, cela engendre des couts pour le club qui sont finalement, supportés par tous les membres du club, à travers le prix des heures de vol.

Alors, prenez soin des avions et également des matériels club comme les casques

CAUTION
LOW.
FLYING
AIRCRAFT

