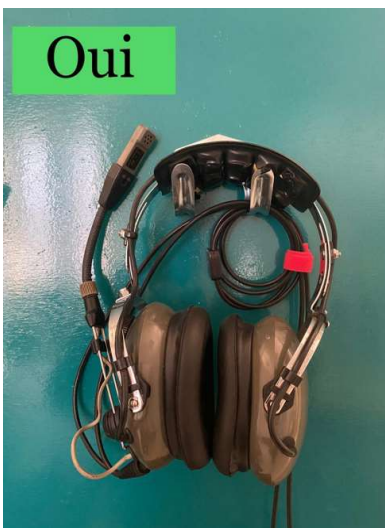


# LES BONNES PRATIQUES

- Eviter les régimes moteurs élevés tant que vous êtes sur le parking goudronné sinon l'hélice aspire des graviers et les dégâts occasionnés coûtent cher outre l'immobilisation des avions.

- Pour les casques respectez l'enroulement des câbles. De nombreux casques sont en panne à cause de ce "mauvais traitement" :



## LES BONNES PRATIQUES

- Ne pas serrer les jauges à huile au delà du repère :



PAS BON



BON

le repère blanc sur le bouchon doit être en face du repère rouge sur le tube de remplissage