

# RISQUES DE GIVRAGE CARBURATEUR

Estimez les risques de givrage carburateur, en utilisant le graphique ci-dessous, à partir des températures relevées sur le METAR du terrain le plus proche. N'oubliez pas que la réchauffe carbu. s'utilise en tout ou rien (pas de position intermédiaire).

**Moteur réduit, mettez systématiquement la Réchauff. Carbu. en cas de doute.**

