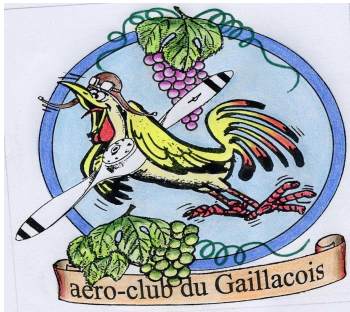
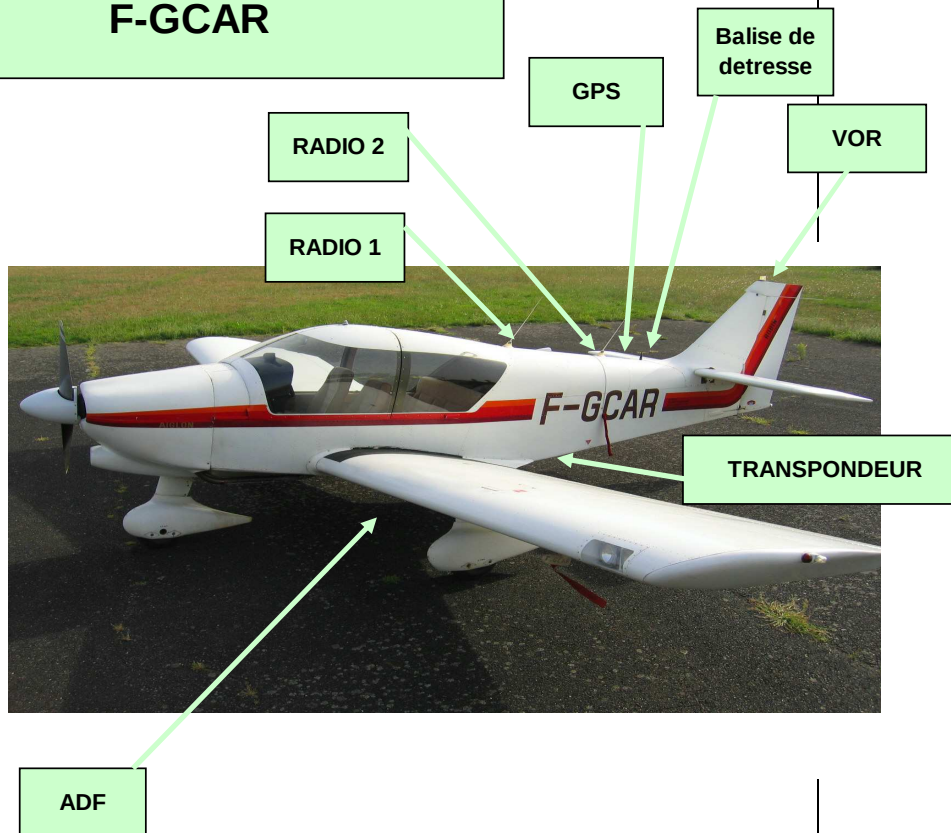




CHECK-LIST R1180T F-GCAR



26/02/2009

MISE EN ŒUVRE DE L'AVION**Mise en
œuvre de
l'avion*****Avant de déplacer l'avion :***

- Purger les réservoirs d'essence (2 purgeurs)
- Contrôler le niveau d'huile et faire l'appoint si nécessaire

minimum : 6 qts**maximum 8 qts**

**Se placer devant l'avion à
environ 5 m et contrôler son
aspect général.**

**(toute anomalie notable
annulera le vol prévu)**

VISITE PRE-VOL INTERIEURE

Documents vérifiés
Compteur et prochaine visite 50 ou 100 H vérifiés
Devis masse et centrage vérifiés

Verrière ouverte et propre
Largages verrière freiné à gauche et à droite

Blocage commandes retiré
Commandes libres
Gouvernes dans le bon sens

Contact magnétos coupé

Batterie arrêt
Alternateur arrêt

Anticollision arrêt
Feux de navigation arrêt

Chauffage pitot arrêt
Strobes arrêt

Pompe électrique arrêt

Phares arrêt

Général Radio arrêt

Visite pré-
vol
intérieure

La balise de détresse sera testée une fois par mois, à plus ou moins 5 minutes, d'une heure ronde.

appuyer sur test:

→ si allumage long du voyant avant extinction, balise OK

→ si clignotement rapide du voyant, défaut balise

VISITE PRE-VOL INTERIEURE

Batterie marche

Sélecteur réservoir ouvert sur le plus plein

Essence autonomie vérifiée

Pompe électrique marche

*Après mise en pression du circuit essence**(indicateur dans le vert)*

Pompe électrique arrêt

Phares roulage et atterrissage vérifiés

Anticollision vérifié

Feux de navigation vérifiés

Strobes vérifiés

Avertisseur de décrochage vérifié

Batterie arrêt

Compensateur essayé puis neutre

Visite pré-
vol
intérieure

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE**AILE GAUCHE**

Volet état, jeu
Aileron état, débattement
Saumon état
Feu de navigation, Strobe état
Phares état
Pitot état, flamme retirée
Bouchon réservoir Vérifié fermé

TRAIN GAUCHE

Pneu état, gonflage
Carénage état
Amortisseur enfoncement normal

MOTEUR

Capotages fermés
Hélice, Cône état, fixation
Courroie alternateur état
Admission d'air dégagée
Bouchon, trappe huile fermés

TRAIN AVANT

Fourche retirée
Pneu état, gonflage
Carénage état

Amortisseur essayé

Visite pré-
vol
extérieure

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE**TRAIN DROIT**

Pneu état, gonflage
Carénage état
Amortisseur enfoncement normal

AILE DROITE

Bouchon réservoir Vérifié fermé
Feu de navigation, Strobe état
Saumon état
Aileron état, débattement
Volet état, jeu

FLANC DROIT

Antenne ADF état
Antenne transpondeur état
Statique non obstruée, flamme retirée
Antennes (radios, RBDA, GPS, VOR) état
Anticollision état

EMPENNAGE

Gouvernes état, débattement
Compensateur état, débattement
Feu de navigation état
Patin état

FLANC GAUCHE

Statique non obstruée, flamme retirée
Mise à l'air libre réservoir essence non obstruée

Visite pré-
vol
extérieure

PROCEDURE DE MISE EN ROUTE ET ROULAGE**AVANT MISE EN ROUTE**

Compteur, visite 50H ou 100H vérifié

Sièges réglé
(vérifier la bonne position du verrouillage)

Frein de parc serré

Contact magnétos coupé

Badin vérifié

Altimètres (1 et 2) vérifié
(noter QFE, QNH et choix du calage)

Variomètre vérifié

Disjoncteurs enclenchés

Casques (pilote et passagers) branchés

Verrière verrouillée

Harnais serrés

Procédure
de mise en
route et
roulage

NOTA.:

En hiver, effectuer quelques injections et brasser
ensuite l'hélice. Effectuer cette manœuvre à deux,
un dans l'avion, un à l'extérieur.

PROCEDURE DE MISE EN ROUTE ET ROULAGE**MISE EN ROUTE**

Essence réservoir ouvert sur le plus plein

Mélange plein riche

Batterie marche

Anticollision marche

Autonomie suffisante

Alternateur arrêt

Général radio arrêt

Pompe électrique marche

Injections moteur froid : 5
moteur chaud : 1

Gaz 1 cm

Pompe électrique arrêt

Sécurité vérifier personne devant

Magnétos 1+2 (both)

Démarrreur actionné

**Afficher 1200 Tr/mn et contrôle immédiat
de la pression d'huile**

**Procédure
de mise en
route et
roulage**

PROCEDURE DE MISE EN ROUTE ET ROULAGE**APRES MISE EN ROUTE**

Régime 1200 Tr/mn
Pression d'huile vérifiée
Alternateur marche
Charge vérifiée
Volets Rentrés
Général radios Marche
Intercom Vérifié
Radio, VOR, ADF, DME à la demande
Boîte de mélange Réglée
Volume radios vérifiés (squelch)
Fréquence aérodrome correcte
Fréquence et radial VOR corrects
Transpondeur stand-by, 7000 affiché
Directionnel calé sur le compas
Feux de nav et Stobes si nécessaire marche
Phare roulage (si nécessaire) marche
Eclairage cabine si vol de nuit réglé

ROULAGE

Briefing gestion du roulage
(avions sur le parking, choix de la piste et du taxi-way)

Radio message
(préciser vos intentions)

Freins essayés au début du roulage

pendant les virages au sol :

Horizon artificiel stable

Directionnel caps dans le bon sens

Indicateur de virage dans le sens du virage

Bille opposée au sens du virage

Procédure
de mise en
route et
roulage

VERIFICATIONS AVANT DECOLLAGE**ESSAIS MOTEUR**

Frein de parc serré

Régime 1800 Tr/mn

Sélection des magnétos chute maxi 125 Tr/mn
(*apporter une attention particulière au préaffichage de la puissance et laisser stabiliser avant de sélectionner les magnétos. Vérifier également l'écart entre les deux : MAXI 50 Tr/mn*)

Essai réchauffage carbu chute mini : 20 Tr/mn
chute maxi : 200 Tr/mn

Essai étouffoir effectué

Essai ralenti 600 à 800 Tr/mn
pas de vibrations

Régime 1200 Tr/mn

Vérification
avant
décollage

VERIFICATIONS AVANT DECOLLAGE**CONTRÔLES AVANT DECOLLAGE**

Batterie marche
Contact magnétos 1+2 (both)
Commandes libres
Compensateur neutre (repère 3)
mélange plein riche

essence

Pression correcte
Pompe électrique marche

électricité

Alternateur marche
Charge vérifiée

Gyros

Suction vérifiée
Horizon artificiel assiette réglée
Directionnel calé sur le compas
Indicateur de virage vérifié

Huile

Pression correcte
Température correcte

Habitacle en ordre
Harnais serrés (pilote et passagers)
Instruments vérifiés
Approche dégagée
Piste dégagée
Volets Position décollage
Verrière contrôlée verrouillée

Briefing départ effectué
Transpondeur sur ALT (7000)
Radio message

Vérification
avant
décollage

PROCEDURES DE DEPART**ALIGNEMENT SUR LA PISTE**

Directionnel calé sur QFU piste
Compas vérifié
Top départ heure de décollage

DECOLLAGE

Moteur plein gaz
Contrôle régime mini 2200 Tr/mn
Tableau de panne pas d'alarme
Badin actif

Rotation 120 Km/h

APRES DECOLLAGE

Vitesse indiquée 140 Km/h
Freins serrés puis relâchés
Moteur puissance de montée
à 300 ft Phare arrêt
Volets rentrés
Pompe électrique arrêt
Pression essence correcte
Pression huile correcte
Température huile correcte

MONTEE

initiale Vitesse indiquée 140 Km/h

usuelle Vitesse indiquée 150 Km/h
(volets 0°) Régime 2500 Tr/mn

Alignement
Décollage
Montée

PROCEDURES EN ROUTE**CROISIERE****Lente**

Régime 2350 Tr/mn

Vitesse indiquée 200 Km/h

Normale

Régime 2500 Tr/mn

Vitesse indiquée 230 Km/h

- > En palier au dessus de 5000 Ft, utiliser le correcteur altimétrique.
- > En condition givrante (au carburateur), actionner régulièrement la réchauffe carburateur .

GESTION ESSENCE

- > Equilibrer les deux reservoirs d'ailes régulièrement soit un changement de réservoirs toutes les 1/2 heures

Croisière

PROCEDURES D'AERODROME**BRANCHE VENT ARRIERE**

Freins en pression puis relâchés
Réchauffe carbu si nécessaire
Régime 2000 Tr/mn
Vitesse indiquée 160 Km/h
Volets position approche (1er cran)
Pompe électrique marche
Phare atterrissage marche
Pression huile correcte
Température huile correcte
Radio message effectué

DESCENTE**Vitesses indiquées moteur réduit :**

Lisse 150 Km/h
Configuration approche (1er cran) 140 Km/h
Configuration atterrissage (2ème cran) 135 Km/h

Vitesses indiquées avec moteur

Configuration approche 145 Km/h
régime 1600 Tr/mn
Configuration atterrissage 130 Km/h
régime 1700 Tr/mn

APRES ATTERRISSAGE

Volets rentrés

Réchauffage carbu repoussé
Pompe électrique arrêt
Phare atterrissage arrêt
Phare roulage marche

Radio message effectué

Procédures
à l'arrivée
sur
aérodrome

ARRET MOTEUR

Frein de parc serré
Phare roulage arrêt
Feux de navigation arrêt

Radio message
Général Radios arrêt
Volets Sortis
Alternateur arrêt
Régime 800 Tr/mn
Essai coupure magnétos effectué
Volant secteur arrière
Régime 1500 Tr/mn quelques secondes
Etouffoir actionné (tiré)

Après l'arrêt du moteur

Contact magnétos coupé
Clefs enlevées
Anticollision arrêt

Batterie arrêt

Frein de parc desserré
Compteur relevé

Fiche de vol remplie
Carnet de route rempli

Remettre les flammes (Statiques, dynamique)

SI DERNIER VOL DE LA JOURNEE FAIRE LE PLEIN

NETTOYER L'AVION APRES LE VOL

Arrêt
moteur