

F-GDYA

AIDE MEMOIRE UTILISATION AVION

AVERTISSEMENT

Cet aide-mémoire a pour seul objectif de communiquer à l'examineur les données techniques (conformes au manuel de vol ou au manuel d'opérations essentielles lui permettant de choisir un thème d'examen adapté et de pouvoir suivre le déroulement du vol. (* cocher la case concernée)

ORGANISME ENREGISTRE :

Aéro-club du Gaillacois F-MPY 01003

TYPE D'AVION : DR 400 PUISSANCE : 180 cv IMMATRICULATION : F-GDYA

LIMITATIONS :

Masse maximale au décollage : 1100 Kg

Masse maximale à l'atterrissage : 1100 Kg

Limite vent travers : 22 Kt

VFE (volets app.) 170 Km/h

VNO : 260 Km/h

VFE (volets att.) : 170 Km/h

VNE : 308 Km/h

Dist. Décol.(à 00 ft, temp.std, masse max) : 725 m

Soute : max 60 Kg

CARBURANT :

Quantité totale utilisable : 1180 l

Capacité des réservoirs : 190 l

essence inutilisable : 10 l

Consommation horaire à 75% (à 2500ft) : 40 l

UTILISATION NORMALE :

UTILISATION NORMALE :				VITESSES DE DECROCHAGES		
PHASE DE VOL	VOLETS	RPM	VI		0°	30°
DECOLLAGE						
Normal	1er cran	max (mini 2200 Tr/mn)	120 Km/h			
MONTEE						
Initiale	1er cran	max	150 Km/h	Volets 0°	105 Km/h	113 Km/h
Normale	0°	max	160 Km/h	Volets app.	99 Km/h	106 Km/h
Vario max	0°	max	155 Km/h			
Pente max	0°	max	130 Km/h	Volets att 40°	95 Km/h	102 Km/h
CROISIERE						
75%	0°	2500 Tr/mn	235 Km/h			
ATTENTE	0°	2000 Tr/mn	170 Km/h			
APPROCHE PALIER	1er cran	1900 Tr/mn	150 Km/h			
APPRO.DESC.(-350ft/mn)	1er cran	1550 Tr/mn	150 Km/h			
FINALE, plan à 5%						
1,3 vs 1 lisse	0°	1500 Tr/mn	150 Km/h			
1,3 vs 1 approche	1er cran	1500 Tr/mn	145 Km/h			
1,3 vs 0 atterrissage normal	30°	1700 Tr/mn	130 Km/h			
1,3 vs 0 atterrissage court	40°	1700 Tr/mn	125 Km/h			

Les puissances indiquées correspondent à des préaffichages à priori, mais peuvent être sensiblement évolutifs en fonction de divers paramètres tels que température, masse, etc...

Les vitesses en montée et en finale correspondent à des consignes locales

Vitesse de plané: 150 Km/h

Vitesse de plané, panne moteur au décollage: 150 Km/h