F-GCAR

AIDE MEMOIRE UTILISATION AVION

AVERTISSEMENT

Cet aide-mémoire a pour seul objectif de communiquer à l'examinateur les données techniques (conformes au manuel de vol ☐ ou au manuel d'opérations ☐ essentielles lui permettant de choisir un thème d'examen adapté et de pouvoir suivre le déroulement du vol. *(* cocher la case concernée)*

ORGANISME ENREGISTRE : **Aéro-club du Gaillacois F-MPY 01003**

TYPE D'AVION : R1180T PUISSANCE : 180 cv IMMATRICULATION : F-GCAR

LIMITATIONS :

Masse maximale au décollage : **1150 Kg** Masse maximale à l'atterrissage : **1150 Kg**

Limite vent travers : **22 Kt** VFE (volets app.) **180 Km/h** VNO : **244 Km/h**
VFE (volets att.) : **150 Km/h** VNE : **314 Km/h**

Dist. Décol.(à 2500 ft, temp.std, masse max) : **795 m**
Dist. D'att (à 2500 ft, temp.std, masse max)volets 40°. **590 m**

CARBURANT :

Quantité totale utilisable : **228 l** Capacité des réservoirs : **242 l** essence inutilisable : **14 l**

Consommation horaire à 75% (à 2500ft) : **40 l**

UTILISATION NORMALE :

PHASE DE VOL	VOLETS	RPM	VI
DECOLLAGE			
Normal	1er cran	max (mini 2200 Tr/mn)	120 Km/h
MONTEE			
Initiale	1er cran	max	140 Km/h
Normale	0°	2500 Tr/mn	150 Km/h
Vario max	0°	max	155 Km/h
Pente max	0°	max	130 Km/h
CROISIERE			
75%	0°	2500 Tr/mn	230 Km/h
ATTENTE	0°	2000 Tr/mn	170 Km/h
APPROCHE PALIER	1er cran	2000 Tr/mn	160 Km/h
APPRO.DESC.(-350ft/mn)	1er cran	1700 Tr/mn	160 Km/h
FINALE, plan à 5%			
1,3 vs 1 lisse	0°	1600 Tr/mn	150 Km/h
1,3 vs 1 approche	1er cran	1600/1700 Tr/mn	145 Km/h
1,3 vs 0 atterriss normal	30°	1600/1700 Tr/mn	130 Km/h
1,3 vs 0 atterriss court	40°	1600/1700 Tr/mn	125 Km/h

VITESSES DE DECROCHAGES

	Φ 0°	Φ30°
Volets 0°	116 Km/h	125 Km/h
Volets app.	112 Km/h	120 Km/h
Volets att 40°	96 Km/h	103 Km/h

Les puissances indiquées correspondent à des préaffichages à priori, mais peuvent être sensiblement évolutifs en fonction de divers paramètres tels que température, masse , etc…
Les vitesses en montée et en finale correspondent à des consignes locales

Vitesse de plané: 140 Km/h
Vitesse de plané, panne moteur au décollage: 150 Km/h

copyright AEROCLUB DUGAILLACOIS - Décembre 2007