

MODIFICATION SUITE A L'INSTALLATION D'UNE RADIO SUPPLEMENTAIRE (TRIGG TY91) AVEC LES FREQUENCES AU PAS DE 8,33 SUR LE F-GKBO. IL N'Y A PAS DE BOITE DE MELANGE, MAIS DES BOUTONS POUR SELECTIONNER LA RECEPTION ET L'EMISSION DES RADIOS.



### ATTENTION

Lorsque l'interrupteur NAV est en Marche (lorsque l'on veut écouter l'indicatif du VOR), l'interrupteur RECEPTION de la radio 1 devient inopérant, quand on le met sur Arrêt, on entend toujours la radio 1. Donc en fonctionnement normal il faut laisser l'interrupteur NAV sur Arrêt.

La notice de la radio a été envoyé dans un mail précédent mais on retrouve toutes les notices des nouvelles radios sur le site du club avec les documents de chaque avion.

(le présent document sera également sur le site)