

## **NUMÉROS ET FRÉQUENCES UTILES**

### **ASSISTANCE INTERRUPTION DU VOL**

**FFA : 08.06.80.28.00**

---

Prévisionniste Météo France: 0899 701 215

---

#### **Activité des Zones Basse Altitude:**

**0800 245 466 (Serveur de la DIRCAM)  
ou 01 56 301 301**

---

### **SITUATION D'URGENCE**

**Utilisez votre fréquence actuelle, à défaut, la  
fréquence de détresse : 121.500 Mhz**

---

### **CLÔTURE DU PLAN DE VOL**

Si la clôture n'a pas été possible à la radio, la  
faire sans délai au **01 56 301 301 (24h/24)**  
Bureau Enquête Analyse (h24) : 01 48 35 86 54

---

### **ZIT ou ZONE P**

En cas de pénétration accidentelle dans les ZIT ou  
Zones I ou P signaler l'événement dès que possible  
à un organisme de la circulation aérienne. Après  
atterrissage, appeler le **0800 397 375 (24h/24)**  
(Centre National des Opérations Aériennes) afin  
d'expliquer les circonstances qui ont amené à  
pénétrer dans la zone

---

### **URGENCE AERONAUTIQUE**

En cas de situation de détresse, d'inquiétude  
sur le sort d'un aéronef ou si vous êtes témoin  
direct d'un accident aéronautique, composez le

**191**

**ou**

**112 numéro d'urgence européen**

**15 SAMU**

**17 police**

**18 pompiers**

---

**Aéro-club de Gaillac : 05.63.57.98.52  
CP sécurité : Guy RUBIO : 06.52.68.07.36**

---

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## **MISE EN ŒUVRE DE L'AVION**

**Avant de déplacer l'avion :**

**Purger les réservoirs d'essence  
(4 purgeurs)**

**Contrôler le niveau d'huile et faire  
l'appoint si nécessaire**

**minimum : 6 qts**

**maximum : 8 qts**

**Se placer devant l'avion à environ 5 m  
et contrôler son aspect général**

**Toute anomalie notable annulera le vol**

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## VÉRIFICATIONS INTÉRIEURES

Balise de détresse.....ARM  
Documents.....vérifiés  
Compteur.....noté  
Prochaine visite 50 ou 100 H.....vérifiée  
Devis masse et centrage.....vérifiés

### Verrière ouverte et propre

Blocage commandes.....retiré  
Commandes.....libres  
Gouvernes.....dans le bon sens  
Batterie.....arrêt  
Alternateur.....arrêt  
Pompe électrique.....arrêt  
Phares .....arrêt  
Anticollision.....marche  
Feux de navigation.....arrêt  
Contact magnétos.....coupé + clés retirées  
Intercom.....arrêt  
Radios COM 1 & COM 2.....arrêt  
GPS.....arrêt  
Transpondeur.....OFF  
Éclairage arrêt.....ou marche si vol de nuit  
Batterie.....marche  
Voyant PRESSION HUILE.....allumé  
Voyant PRESSION ESSENCE.....allumé  
Sélecteur réservoir carburant.....ouvert  
Autonomie.....vérifiée et largement suffisante  
Pompe électrique.....marche  
Manomètre pression essence.....dans le vert  
Voyant pression essence.....éteint  
Pompe électrique.....arrêt  
Panneau d' alarmes.....testé

### À l' extérieur de l'avion

Phares roulage et atterrissage.....testés  
Feu Anticollision.....clignotement vérifié  
Feu de navigation gauche.....testé allumé rouge  
Feu de navigation droit.....testé allumé vert

Avertisseur de décrochage.....alarme sonore  
testée et fonctionnelle

Batterie.....arrêt  
Compensateur.....essayé puis sur 3  
Soute à bagages.....sécurisée

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## VÉRIFICATIONS EXTÉRIEURES

### AILE GAUCHE

Volet.....état, jeu  
Aileron.....bon état, débattement  
Saumon.....bon état  
Phares.....en état  
Pitot.....non obstrué et protection retirée

### TRAIN GAUCHE

Pneu.....état, gonflage  
Carénage.....bon état  
Amortisseur.....enfoncement normal

### MOTEUR

Capotages.....fermés  
Hélice.....cône état, fixation  
Courroie d'alternateur.....bon état  
Admission d'air.....dégagée  
Bouchon et trappe à huile.....fermés

### TRAIN AVANT

Barre de tractage.....retirée  
Pneu.....état, gonflage  
Carénage.....état correct  
Amortisseur.....essayé

### TRAIN DROIT

Pneu.....état, gonflage  
Carénage.....état correct  
Amortisseur.....enfoncement normal

### AILE DROITE

Avertisseur décrochage.....bon état  
Feu de navigation.....vert  
Saumon.....en état  
Aileron.....en état, débattement  
Volet.....en état, jeu

### FLANC DROIT

Statique.....non obstruée et protection retirée  
Antennes(RADIO,GPS,Transpondeur).....en état  
Anticollision.....en état  
Bouchon du réservoir suppl....fermé et verrouillé

### EMPENNAGE

Gouvernes.....état, débattement  
Compensateur.....en état  
Feu de navigation.....blanc en état  
Patin.....en état

### FLANC GAUCHE

Statique.....non obstruée et protection retirée  
Mise à l'air libre réservoir essence..non obstruée  
Bouchon du réservoir.....fermé et verrouillé

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## AVANT MISE EN ROUTE

Barre de tractage.....retirée  
Protections pitot & statiques.....à bord  
Compteur horamètre.....noté

Sièges pilote et passager AV...réglés et verrouillés

Frein de parc.....freins en pression puis manette  
tirée à fond

Contact magnétos.....clés en place sur OFF

Anémomètre.....vérifié sur 0  
Altimètre.....altitude aérodrome (Gaillac 440 ft)  
(vérifier cohérence avec le Qnh)

Variomètre.....vérifié sur 0

Indicateur CO.....pastille vérifiée claire

Transpondeur.....OFF

Casques (pilote et passagers).....branchés

*Afin de permettre l'évacuation en cas de feu à la mise en route :*

Harnais et ceintures.....sur tous les occupants  
.....mais non verrouillés

Marchepieds.....libres  
Verrière.....entrebâillée 3 cm non verrouillée

Volets.....rentrés

Disjoncteurs.....tous enclenchés à gauche (4)  
.....tous enclenchés à droite (2)

Fusibles à droite (12).....serrés

**NOTA : en hiver, effectuer quelques injections (maxi 5) et brasser ensuite l'hélice. effectuer cette manœuvre à deux, un dans l'avion, un à l'extérieur**

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## MISE EN ROUTE

Batterie.....marche  
Pression d'huile.....vérifier voyant rouge allumé  
Feux de nav si nécessaire ou vol de nuit.marche  
Feu Anti-collision.....marche  
Alternateur.....arrêt  
Intercom (ISOCOM).....marche

*sélecteurs radios rangée du haut (émission) :*

Sélecteur Émission.....COM 2  
Haut parleur (HP).....OFF

*sélecteurs radios rangée du bas (réception) :*

Sélecteur Réception COM 1...(vers le bas) OFF  
Sélecteur Réception COM 2.....ON  
Sélecteur Réception NAV 1.....OFF

Frein de parc.....manette toujours tirée à fond

Autonomie.....annoncée pour chaque réservoir  
et largement suffisante pour le vol

Sélecteur réservoir principal.....ouvert

déversement du réservoir auxiliaire :

.....fermé (poussé)

Mixture.....plein riche (à fond vers le haut)

Pompe électrique.....marche

Manomètre pression essence.....dans le vert

Voyant pression essence.....éteint

Injections..... moteur froid : 5  
moteur chaud : 1

Gaz.....1 cm

Pompe électrique.....arrêt

Sécurité..vérifier personne devant et aux abords

Magnétos.....BOTH

Manche.....secteur arrière

Démarrateur.....actionné

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## APRÈS MISE EN ROUTE

Régime..... 1200 Tr/mn

Manomètre pression huile..... dans le vert

Température d'huile..... hors zone rouge

Pression d'huile..... vérifier voyant rouge éteint

Alternateur ..... marche

Charge alternateur..... indicateur dans le vert

Tout défaut ou excès de charge annulera le vol

Voyant jaune charge Alt..... éteint

Heure de mise en route..... notée

Radio COM 2 (TRIG 8,33Khz)..... marche

Fréquence aérodrome..... correcte (*gaillac 119,955*)

Verrière..... fermée et verrouillée

Ceintures..... tous les occupants attachés

Casques..... portés par tous les occupants

Éclairage cabine si vol de nuit..... réglé

Transpondeur..... 7000 (stand-by) SBY

GPS..... pousser et tourner à fond à droite

Volume radio COM 2..... vérifié

Radio COM 1 (Bendix 25khz)..... marche

Volume radio COM 1..... vérifié

VOR ..... Fréquence si nécessaire

Transpondeur..... sur ALT ( 7000 )

Directionnel..... calé sur le compas

Phare roulage ..... marche

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## ROULAGE

### Briefing roulage :

1/ piste en service

2/ prendre en compte le vent et le placement des commandes

3/ décrire le cheminement jusqu'au point d'attente

4/ annoncer les erreurs possibles à éviter:  
(ex :confusion de fréquences, de piste, de voie de circulation, etc)

5/ annoncer les menaces à anticiper pour le vol et les stratégies d'évitement à appliquer  
(ex :fort trafic aérien, fatigue, chaleur, oiseaux, activités particulières, complexité espaces aériens, proximité nuit aéronautique, présence de Tcu/Cb, éblouissement du soleil, etc...)

Message radio.....annoncer les intentions

Freins.....desserrés & essayés au roulage

### **pendant les virages au roulage vérifier:**

① compas

② Horizon artificiel

bille et indicateur de virage ④ ③ Directionnel

① Compas.....caps dans le bon sens

② Horizon artificiel.....stable

③ Directionnel.....caps dans le bon sens

④ Indicateur de virage.....dans le sens du virage

④ Bille.....opposée au sens du virage

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## VÉRIFICATIONS AVANT DÉCOLLAGE

Frein de parc.....freins en pression puis manette tirée à fond

Panneau d'alarme..TEST...tous voyants allumés

Sélecteur réservoir principal.....ouvert

Régime.....1800 Tr/mn

**apporter une attention particulière au pré-affichage de la puissance et laisser stabiliser avant de sélectionner les magnétos**

Sélection des magnétos....chute maxi 125 Rpm  
écart entre magneto L et R.....maxi 50 Rpm

Contact magnétos.....Both

Essai réchauffage carbu.....tiré verrouillé

**Attendre quelques secondes pour vérifier la non-remontée des tours**  
(→glace qui fondrait à l'intérieur du carburateur)

Essai réchauffage carbu..chute mini : 20 Tr/mn  
.....chute maxi : 200 Tr/mn

réchauffage carburateur....repoussé et verrouillé

Essai mixture.....appauvrir doucement (vers le bas) jusqu'à augmentation EGT et étouffement, puis.....plein riche (vers le haut)

Essai ralenti...600 à 800 Tr/mn pas de vibrations

Régime.....1200 Tr/mn

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## CONTRÔLES AVANT DÉCOLLAGE

Batterie.....marche  
Contact magnétos.....Both  
Manche...commandes libres et dans le bon sens  
Palonniers.....libres  
Compensateur.....repère sur 3  
Mixture.....plein riche (vers le haut)  
pastille détecteur CO.....pastille vérifiée claire  
Pompe électrique.....marche  
Manomètre pression essence.....dans le vert  
Pression essence.....voyant éteint

### Électricité

Alternateur.....marche  
Charge.....vérifiée dans le vert  
**Tout défaut ou excès de charge annulera le vol**

### Gyros

Suction.....vérifiée dans le vert entre 4 et 6  
Horizon artificiel.....assiette réglée  
Directionnel.....calé sur le compas  
Indicateur de virage.....vérifié stable

### Huile

Température huile.....correcte  
Manomètre pression huile.....dans le vert  
Pression huile.....voyant éteint

### Habitacle

Habitacle.tout fixé + rien au sol aux places avant  
Sièges pilote et copilote.....verrouillés  
Verrière.....contrôlée fermée et verrouillée  
Harnais.....tous les occupants attachés  
Volets.....position décollage (1 cran)

### Vérifications instruments :

anémo à 0 → horizon stable → altimètre Qnh

↑

↓

indicateur virage ← directionnel ← variomètre à 0

Phare d'atterrissage.....marche

Briefing: Piste en service identifiée  
Puissance mini décollage 2200rpm  
Vitesses de rotation et de montée  
Trajectoires après envol  
Stratégies en cas de pannes

Approche et piste.....dégagées

Message radio.....à transmettre

Frein de parc.....desserré

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## PROCÉDURES DE DEPART

### ALIGNEMENT SUR LA PISTE

Directionnel.....calé sur QFU piste  
Compas.....vérifié  
Top départ.....heure de décollage  
Vent.....pris en compte  
Talons.....au sol

### DÉCOLLAGE

Moteur.....plein gaz  
Contrôle régime.....mini 2200 Tr/mn  
Anémomètre.....actif  
Panneau alarme.....tous voyants éteints  
Rotation.....120 Km/h

### APRÈS DÉCOLLAGE

Vitesse indiquée.....140 Km/h  
Moteur.....pleine puissance

### à 300 ft

Pompe électrique.....arrêt  
Pression essence.....voyant éteint  
Pression huile.....voyant éteint  
Température huile.....dans le vert  
Volets.....rentrés  
Phare roulage.....arrêt  
Phare d'atterrissage.....arrêt

### MONTÉE

initiale.....Vitesse indiquée.....150 Km/h  
(volets 0°)...Régime.....Gaz à fond

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## PROCÉDURES EN ROUTE

### CROISIÈRE

#### Normale

Régime.....2500 Tr/mn  
Vitesse indiquée.....220 Km/h

#### Économique

Régime.....2300 Tr/mn  
Vitesse indiquée.....180 Km/h  
Consommation.....25 litres/h

**En palier au dessus de 5000 Ft, utiliser le correcteur altimétrique (mixture)**

**En conditions givrantes (au carburateur), actionner régulièrement la réchauffe carburateur**

### GESTION DES RESERVOIRS

Lors d'une longue navigation, laisser le réservoir principal se vider avant de faire déverser le réservoir supplémentaire dans le principal

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## PROCÉDURES D'AERODROME

### BRANCHE VENT ARRIÈRE

Réchauffe carbu..... si nécessaire  
Régime..... 1900 Tr/mn  
Vitesse indiquée..... 150 Km/h  
Volets.....position approche ( 1er cran )  
Pompe électrique.....marche  
Phare atterrissage.....marche  
Pression huile.....voyant éteint  
Température huile.....dans le vert  
Message radio.....effectué  
Talons.....au sol

Briefing: [Piste et Vitesse en finale](#)  
[Cas de remise de gaz](#)  
[Trajectoire de remise de gaz](#)

### DESCENTE

#### Vitesses indiquées moteur réduit :

Lisse.....150 Km/h  
Configuration approche (1er cran).....145 Km/h  
Configuration atterrissage(2ème cran).125 Km/h

#### Vitesses indiquées avec moteur

Configuration approche.....150 Km/h  
régime.....1600Tr/mn  
Configuration atterrissage.....125 Km/h  
régime.....1700 Tr/mn

#### Prendre en compte le vent (Kve)

### APRÈS ATTÉRISSAGE

Volets.....rentrés  
Réchauffage carburateur.....repoussé  
Pompe électrique.....arrêt  
Phare atterrissage.....arrêt  
Phare roulage.....marche  
Message radio.....effectué

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## ARRET MOTEUR

Frein de parc.....freins en pression puis manette  
tirée à fond

Phare roulage.....arrêt

Feux de navigation.....arrêt

Message radio.....effectué

GPS.....tourner à fond à gauche et tirer (OFF)

Radio COM 1 (Bendix 25Khz).....arrêt

Radio COM 2 (Trig 8,33Khz).....OFF

Transpondeur.....OFF

Volets.....sortis ( att 2 crans )

Compensateur.....repère sur 3

Alternateur.....arrêt

Régime.....800 Tr/mn

Essai coupure magnétos.....effectué

Manche.....secteur arrière

Régime.....1500 Tr/mn quelques secondes

Mixture.....étouffoir (à fond vers le bas)

Contact magnétos.....OFF

Clefs.....enlevées

Isocom (Intercom).....OFF

Batterie.....arrêt

Frein de parc.....desserré (poussé)

Compteur.....relevé

Carnet de route.....rempli

**Remettre les protections prises  
statiques & dynamique**

---

**SI DERNIER VOL DE LA JOURNÉE,  
FAIRE LE PLEIN DU RESERVOIR  
CENTRAL**

---

**NETTOYER L'AVION APRES LE VOL**

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## **DEROUTEMENT**

### TROUVER UN REPERE FACILEMENT IDENTIFIABLE

Se mettre en attente au dessus de ce repère

### CONTACTER CONTROLE AERIEN ou UTILISER GPS

Si indisponible :

DETERMINER SI UN CHEMINEMENT EST POSSIBLE  
JUSQU'A DESTINATION SINON DETERMINER LE CAP  
ET LE TEMPS JUSQU'AU REPERE SUIVANT/OU  
L'AERODROME DE DEROUTEMENT

EVALUER ALTITUDE DE SÉCURITÉ

ANTICIPER LES ESPACES AERIENS SUR LE TRAJET

BILAN CARBURANT.....EFFECTUÉ

CARTE D'ATTERRISSAGE.....ETUDIÉE

FREQUENCES RADIOCOM/NAV.....REGLÉES

TOP CHRONO VERTICAL LE REPERE.....EFFECTUÉ

CONSERVATEUR DE CAP .....RECALÉ

CAP.....VOLER AU CAP DETERMINÉ

ALTITUDE.....COMPATIBLE AVEC LA SECURITÉ

## **INTERRUPTION VOLONTAIRE VOL**

**ALERTER** .....ATC ou 121,500

ELT.....ON

TRANSPONDEUR.....7700

**VENT**.....DE PREFERENCE DE FACE

**ENVIRONNEMENT**...CHOIX D'UNE SURFACE  
.....APPROPRIEE

**RELIEF**.....PLAT OU EN MONTÉE

**DIMENSIONS**.....MINI 12sec à 150km/h

**OBSTACLES**.....PAS DE LIGNE ELECTRIQUE,  
PAS DE CLOTURE,  
A PROXIMITE D'UNE ROUTE  
OU D'HABITATIONS SI POSSIBLE

**PAGE  
LAISSÉE  
INTENTIONNELLEMENT  
VIDE**

## CHECK RECHERCHE DE PANNE

VITESSE.....FINESSE MAX

ZONE FAVORABLE.....CHOISIE

POMPE.....MARCHE

MIXTURE.....RICHE

RECHAUFFAGE CARBURATEUR.... CHAUD=TIRÉ

SELECTEUR CARBURANT.....OUVERT

MAGNETOS.....BOTH

PRESSION + TEMPERATURE HUILE.....VÉRIFIÉE

**Puis effectuer méthode : 3B + CRAPS + ABDI**

## ATTERRISSAGE FORCÉ

MESSAGE DE DETRESSE.....MAYDAY

BALISE DE DETRESSE.....ON

TRANSPONDEUR.....7700

POMPE.....ARRÊT

MIXTURE.....PAUVRE

MAGNETOS.....OFF

ESSENCE.....FERMÉE

ALTERNATEUR.....ARRÊT

BATTERIE.....ARRÊT

VERRIÈRE.....DÉVEROUILLÉE

### **FEU MOTEUR AU SOL**

Sélecteur réservoir d'essence.....Fermé  
Démarreur.....actionné jusqu'à arrêt feu  
Mixture.....plein pauvre (tiré)  
Gaz.....à fond (poussé)  
Extincteur.....si nécessaire

**>>>>>>Évacuation obligatoire<<<<<<<<<**

Ne pas enlever les capots et diriger le jet de l'extincteur dans la prise d'air du cône d' hélice ou de l' échappement

### **FEU MOTEUR EN VOL**

Sélecteur réservoir d'essence.....Fermé  
Gaz.....à fond (poussé)  
Magnétos après arrêt du moteur.....OFF  
Batterie.....OFF  
Alternateur.....OFF

**>>>>>>Atterrissage immédiat<<<<<<<<<**

Note : la coupure batterie supprime également le fonctionnement de l'avertisseur de décrochage

### **FEU DE CABLES ELECTRIQUES**

Batterie.....OFF (tiré)  
Alternateur.....OFF  
GPS.....OFF  
Radio COM.....OFF  
Magnétos.....L testée  
Magnétos.....R testée

**>se dérouter sur l'aérodrome le plus proche**

### **PANNE D'ALTERNATEUR**

Si l' ampèremètre indique décharge (-)  
vérifier le fusible sinon couper l'alternateur et réduire les consommations électriques au minimum (radios, instruments).

**>Se dérouter sur l'aérodrome le plus proche**

Seule la batterie fournit du courant électrique, cela n'affecte pas le fonctionnement du moteur

### **CHUTE DE PRESSION D'HUILE**

Température.....vérifiée  
**si la température augmente.....atterrissage immédiat**

## **SOMMAIRE DR400 F-GKBO**

NUMEROS et FRÉQUENCE UTILES

page 1 -

---

CHECKLIST DE MISE EN OEUVRE

pages 2 à 14 -

---

**CHECKLIST DEROUTEMENT &  
INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL**

page 15 -

---

**CHECKLIST RECHERCHE DE PANNE  
CHECKLIST TRAITEMENT DES PANNES  
Méthode 3B – CRAPS - ABDI  
CHECKLIST ATTERRISSAGE FORCÉ**

page 16 + complément

---

CHECKLIST PROCÉDURES D'URGENCE

**FEU MOTEUR AU SOL  
FEU MOTEUR EN VOL  
FEU DE CABLES ELECTRIQUES  
PANNE D'ALTERNATEUR  
CHUTE DE PRESSION D'HUILE**

---

SIGNAUX DE CIRCULATION AU SOL

---

SIGNAUX D'INTERCEPTION EN VOL

---

**F-GKBO**

**DR400-140B**

**AÉROCLUB de GAILLAC**